EN VILLE DE GENÈVE

Une école tournée vers son quartier

L'école Liotard n'a connu aucune transformation majeure depuis sa construction dans les années 1970; le secteur Liotard-Vieusseux-Franchises connaît des besoins croissants dans le domaine scolaire et parascolaire. Ce sont ces constats qui ont incité la Ville de Genève à organiser un concours d'architecture en procédure sélective. Parmi les quinze projets rendus, le choix du jury s'est porté à l'unanimité sur «Clara», du bureau Christian Dupraz Architecture Office (Genève). Cette proposition est la plus à même de répondre à la tâche complexe demandée: agrandir, rénover et mettre aux normes le complexe scolaire, tout en repensant son insertion urbaine et paysagère.

L'école Liotard est située au cœur d'un quartier résidentiel, entre la route de Meyrin et la rue Liotard. Un petit parc ceinture l'établissement et abrite notamment des érables, des charmes et de nombreux chênes, dont quelques centenaires. L'école n'est presque pas visible depuis les rues qui l'entourent. Elle se découvre en traversant un rideau d'arbres. Apparaît alors un long bâtiment à la façade répétitive, précédé de l'aula, un volume sculptural posé sur de puissants piliers pyramidaux. Cet ensemble - conçu au début des années 1970 par les bureaux d'architectes genevois Strub & Duboule et Dupraz & Iseli - a une forme en croix, édifié selon des principes rigides; l'édifice souffre aujourd'hui d'une difficulté à concilier ses divers usages. A cela s'ajoute la problématique de la perméabilité des sols et de la lutte contre les îlots de chaleur. En effet, le préau est peu aménagé et fortement goudronné.

Vers un «espace de vie pluriel»

Si, de prime abord, la seule configuration imaginée pour répondre au programme du concours était la surélévation du bâtiment, le projet lauréat a dégagé une meilleure solution. Cette dernière préserve la hauteur actuelle de l'école (trois étages): une «barre» accueillant les nouvelles salles de classe est fixée contre le corps longitudinal d'origine. Cette extension est décalée par rapport à la structure existante, préservant ainsi l'aspect élancé des façades avant. «Cela nous a permis de 'remonter' les fonctions relatives au scolaire et au parascolaire dans les étages supérieurs et d'offrir un rez-de-chaussée ouvert sur le jardin», expliquent les architectes du bureau Christian Dupraz. Une façade unitaire viendra prendre place à la fois sur l'existant et sur les nouvelles parties: isolée de manière performante, elle comprendra de larges vitrages. La présence d'avant-toits contribuera à limiter les effets de surchauffe. Le parc arboré sera, quant à lui, préservé et mis en valeur.

L'école Liotard s'avère être l'établissement scolaire le plus consommateur d'énergie fossile de la ville. Les travaux de rénovation permettront un véritable assainissement énergétique: réfection de l'enveloppe, installation de panneaux solaires en toiture, remise aux normes des installations de chauffage, d'électricité et de ventilation. A noter également que le bâtiment sera entièrement accessible aux personnes à mobilité réduite. Frédérique Perler, conseillère administrative en charge du Département de l'aménagement, des constructions et de la mobilité, se réjouit: «Ce projet offrira un cadre d'apprentissage agréable et durable, ainsi que des espaces extérieurs protégés et rafraîchis à disposition des élèves, du corps enseignant et de l'ensemble du quartier». C'est en effet l'une des forces du projet: la communauté scolaire, tout comme les habitants et usagers, pourront disposer, dès 2025, de l'équipement rénové et agrandi.

Des surfaces de qualité seront dédiées aux activités parascolaires (aujourd'hui remisées en sous-sol), privilégiant ce moment important dans la journée de l'enfant. L'école comprendra cinq salles groupées autour d'un espace collectif appropriable, permettant ainsi des formes d'enseignement innovantes (décloisonnement). L'ensemble s'ouvre sur un patio ou jardin d'hiver de deux étages, qui

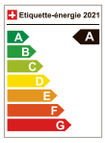
Modules de formation
COMPTABILITÉ IMMOBILIÈRE
MODULE DE COMPTABILITÉ IMMOBILIÈRE
Vendredi 12 février 2021
de 8h30 à 12h30
Renseignements et inscription
sur www.cgiconseils.ch / Cours & Séminaires
CGI CONSEILS

Un ensemble où existant et nouvelle construction s'enrichissent mutuellement.

apporte ventilation et lumière du jour dans la zone centrale. Christina Kitsos, magistrate en charge de la Cohésion sociale et de la Solidarité, salue ces efforts, ainsi que la perspective d'un nouveau restaurant scolaire. La cuisine de production, la plus grande de la ville, permettra de préparer 2100 repas par jour: de quoi sustenter les 160 écoliers supplémentaires qui viendront s'ajouter aux 250 élèves actuels. Une salle polyvalente sera également créée et mise à disposition de l'école, du Groupement intercommunal pour l'animation parascolaire (GIAP) et des habitants. Des accès indépendants à la salle de gymnastique et à la piscine sont prévus. La valorisation du parc et l'installation de nouveaux jeux profiteront également à tous. Mais avant de bénéficier de cette offre renouvelée, les bambins devront patienter quelque peu. Une période transitoire est prévue: dès la rentrée 2023, qui marquera le début du chantier, des pavillons modulaires seront installés dans les écoles voisines de Vieusseux et des Franchises. «La rénovation de l'école Liotard vient après celles des Crêts-de-Champel (2017) et des Pâquis-Centre (2020), l'école des Charmilles étant la prochaine inscrite à l'agenda. Deux nouveaux complexes scolaires sont aussi prévus aux Vernets et au Mervelet», note Christina Kitsos. Un plan d'action indispensable pour garantir de bonnes conditions d'apprentissage en Ville de Genève! ■

Véronique Stein

[1]Exemple: Mazda3 Hatchback Ambition Pack 18" Skyactiv-G 122 M Hybrid FWD avec peinture métallisée, prix au comptant CHF 28 390.- (prix catalogue recommandé CHF 31 890.- y.c. «Maxi-Garantie 3+2» d'une valeur de CHF 864.- moins bonus hiver CHF 2 000.- moins bonus garage CHF 1 500.- sur véhicules identifiés). 1er grand loyer 21,95% du prix au comptant, durée 36 mois, 15 000 km/an parcourus, taux annuel effectif 0% (sur véhicules identifiés). Le bonus hiver, le bonus du garage et le leasing 0% sont cumulables et valables pour les clients particuliers pour les contrats de leasing jusqu'au 28.02.21. Une offre de Mazda Finance, powered by ALPHERA Financial Services, une entreprise de BMW Services Financiers (Suisse) SA. Assurance tout risque obligatoire et non incluse. Le leasing n'est pas accordé s'il entraîne le surendettement du consommateur. Consommation normalisée UE mixte 6,3 l/100 km, émissions de CO_2 142 g/km, catégorie d'efficacité énergétique B. Modèle illustré (équipement supplémentaire inclus): Mazda3 Hatchback Ambition Pack 16" Skyactiv-G 122 M Hybrid FWD, prix au comptant CHF 28 490.- (prix catalogue recommandé CHF 31 990.- y.c. «Maxi-Garantie 3+2» d'une valeur de CHF 864.- moins bonus hiver CHF 2 000.- moins bonus garage CHF 1 500.-). Consommation normalisée UE mixte 6,2 l/100 km, émissions de CO_2 139 g/km, catégorie d'efficacité énergétique A.



AUTOS CAROUGE - GROUPE CHEVALLEY COLARUSSO CENTRE - GROUPE CHEVALLEY GARAGE RELAIS ONEX SA GARAGE DU NOUVEAU SALON SA GARAGE BERGER CHAMP COLIN SA